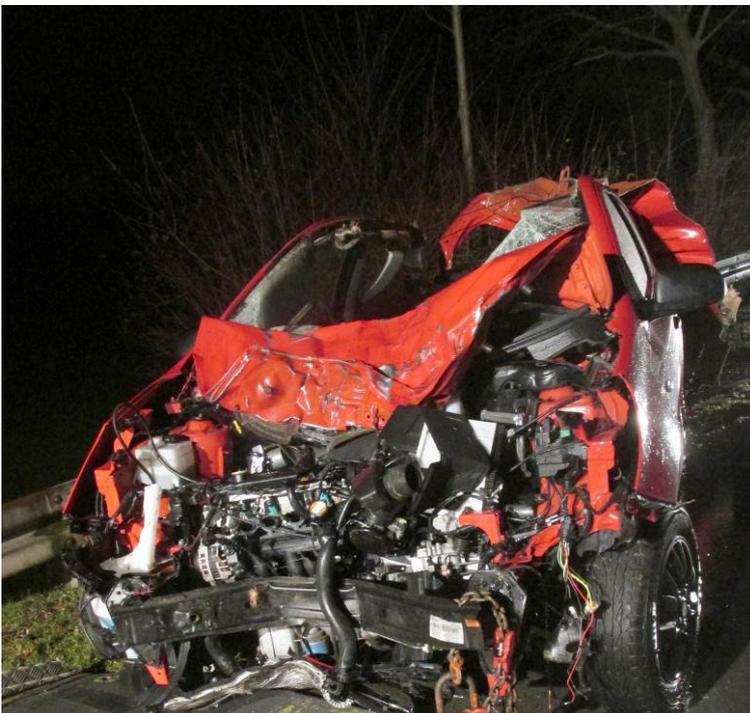


Verkehrsunfallentwicklung

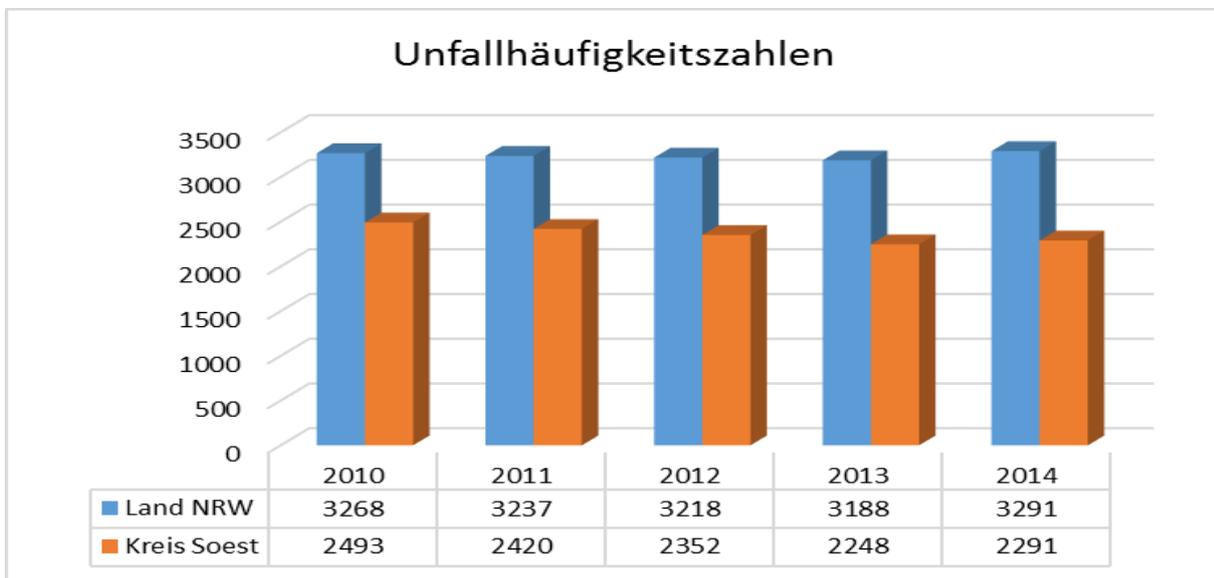
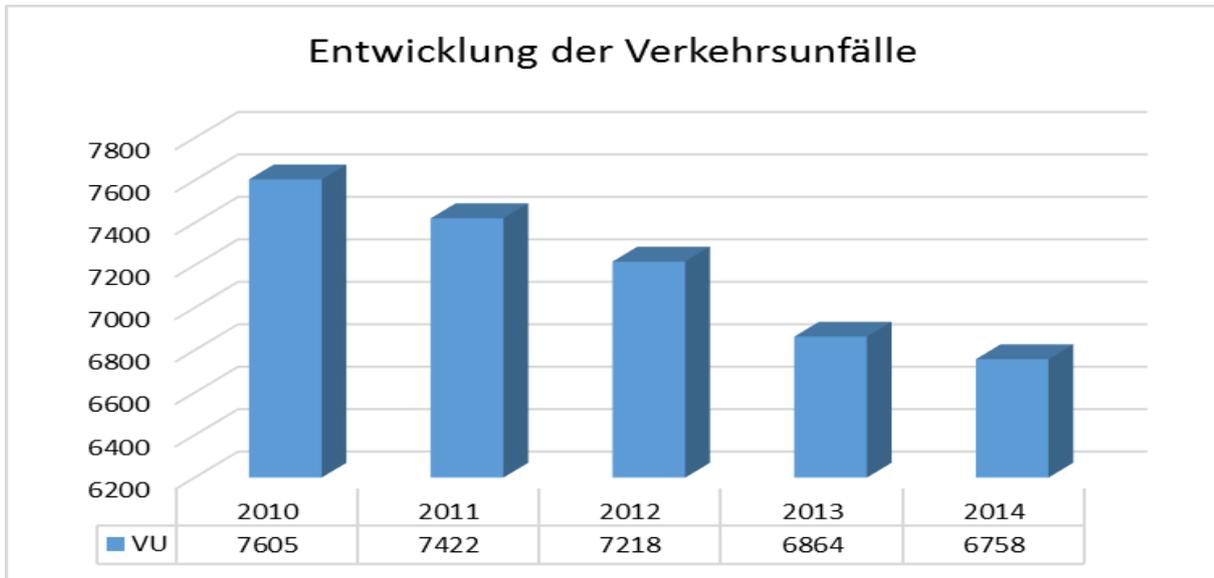


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Soest

2014



Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen

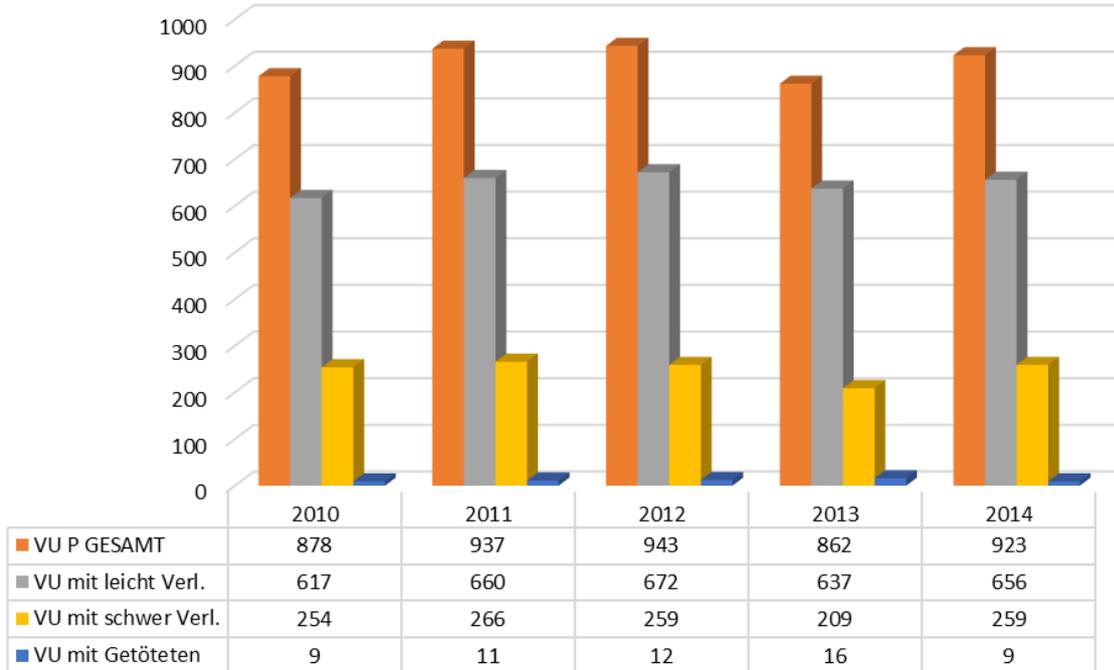


Die Unfallhäufigkeitszahl beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

Unfälle x 100.000
Einwohnerzahl

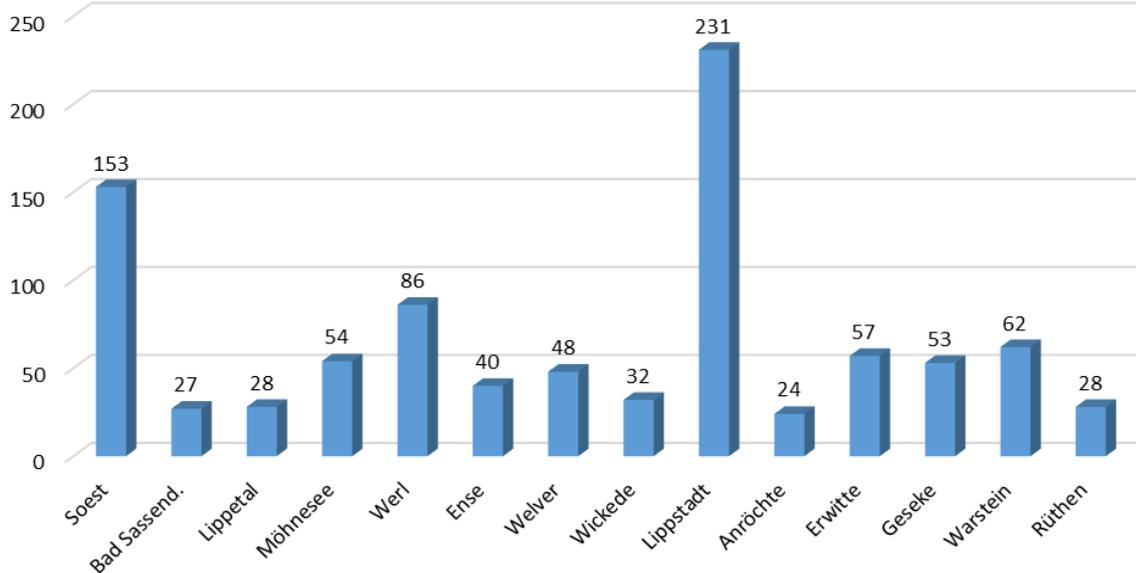


Verkehrsunfälle mit Personenschaden

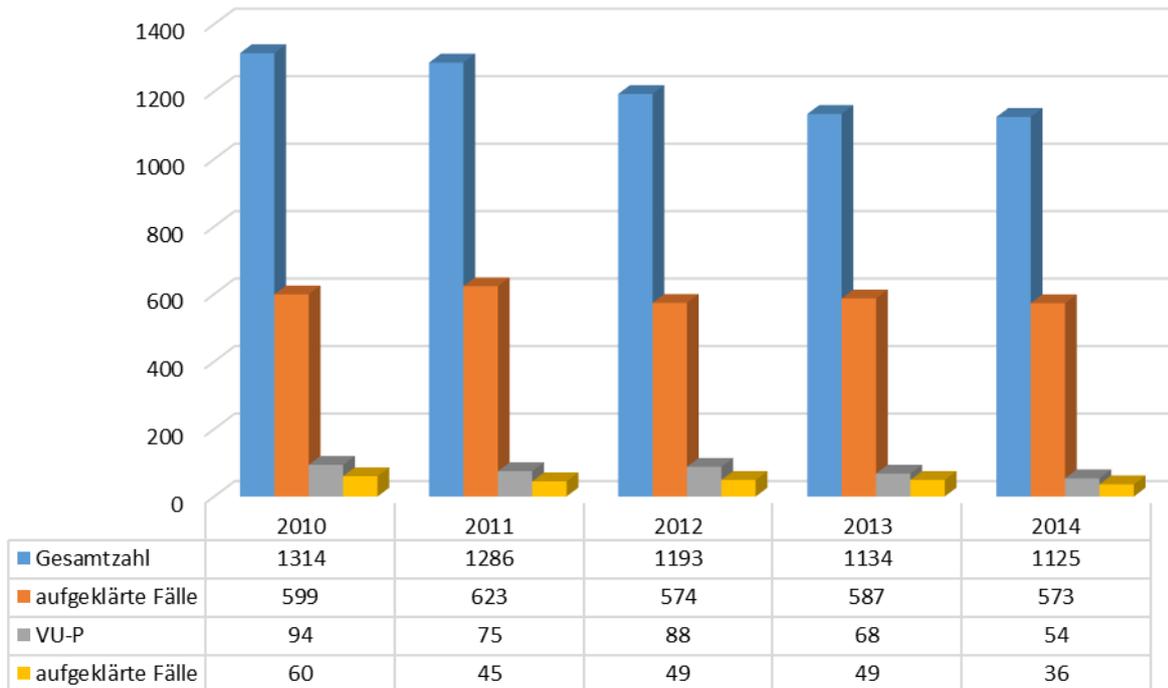


Die Verkehrsunfälle mit Personenschaden setzen sich aus den Unfällen mit leicht verletzten, schwer verletzten und getöteten Personen zusammen

Verkehrsunfälle mit Personenschaden in den Kommunen des Kreises Soest



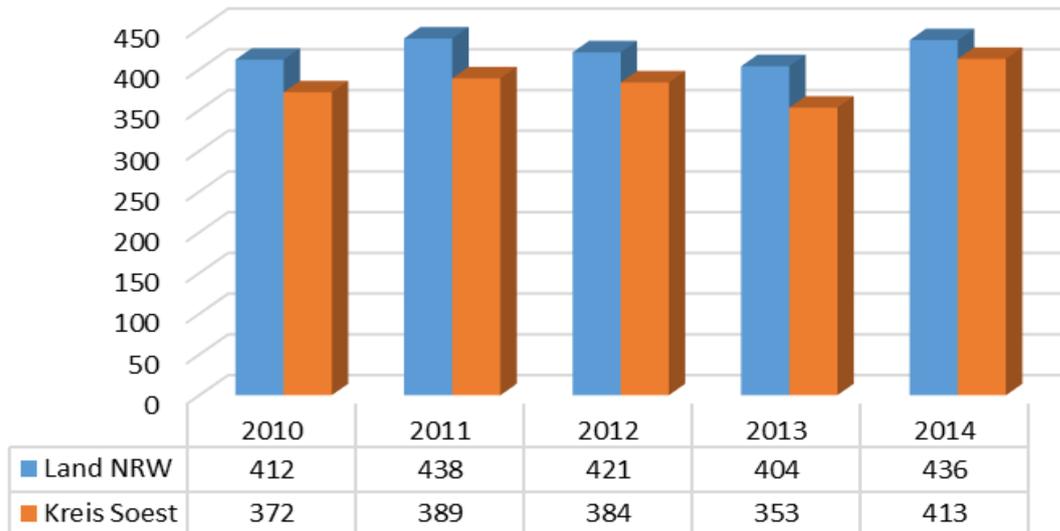
Verkehrsunfälle mit Flucht



Vergleich der Verkehrsunfallentwicklung zwischen dem Land NRW, dem Regierungsbezirk Arnsberg und dem Kreis Soest

	VU gesamt	Anzahl der Personenschadensunfälle	Anzahl Verunglückte	Anzahl Getötete	Anzahl Schwerverletzte	Anzahl Leichtverletzte
Soest	-1,54%	6,58%	11,98%	-43,75%	28,88%	8,44%
Bezirk	-0,29%	-0,92%	1,54%	20,69%	14,25%	-1,16%
Land NRW	0,81%	4,70%	5,58%	6,26%	10,27%	4,63%

Verunglücktenhäufigkeitszahl



Die Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ) beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

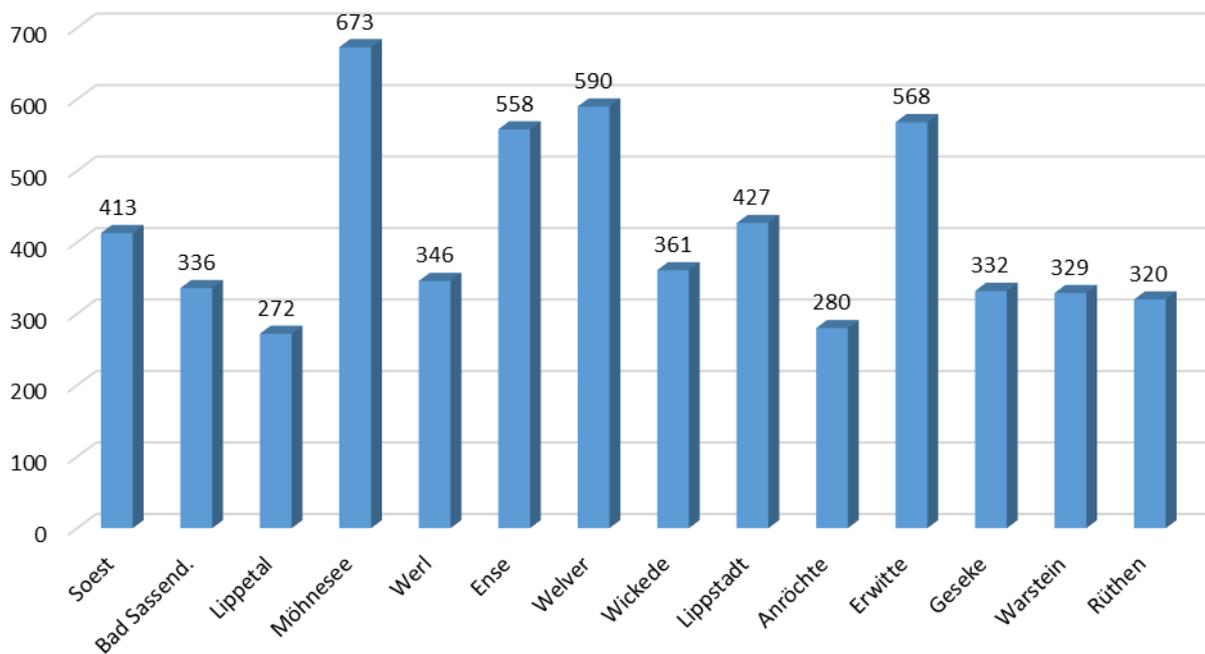
Verunglückte x 100.000
Einwohnerzahl

Bereich	VHZ	Rang	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Ver- unglückte	Ein- wohner
Lippetal	272	16 (35)	0	9	23	32	11.758
Anröchte	280	20 (1)	0	9	20	29	10.362
Rüthen	320	33 (22)	1	10	23	33	10.322
Warstein	329	36 (19)	1	32	50	83	25.247
Geseke	332	40 (40)	0	16	52	68	20.511
Bad S-dorf.	336	43 (15)	0	5	34	39	11.615
Werl	346	46 (39)	0	27	77	104	30.061
Wickede	361	51 (2)	1	9	31	41	11.354
Soest	413	63 (69)	0	35	158	193	46.699
Lippstadt	427	67 (70)	2	65	216	283	66.312
Ense	558	79 (19)	1	25	42	68	12.176
Erwitte	568	80 (79)	0	16	73	89	15.663
Welver	590	81 (13)	2	25	44	71	12.036
Möhnesee	673	83 (78)	1	16	56	73	10.855
Summe			9	299	899	1206	294971



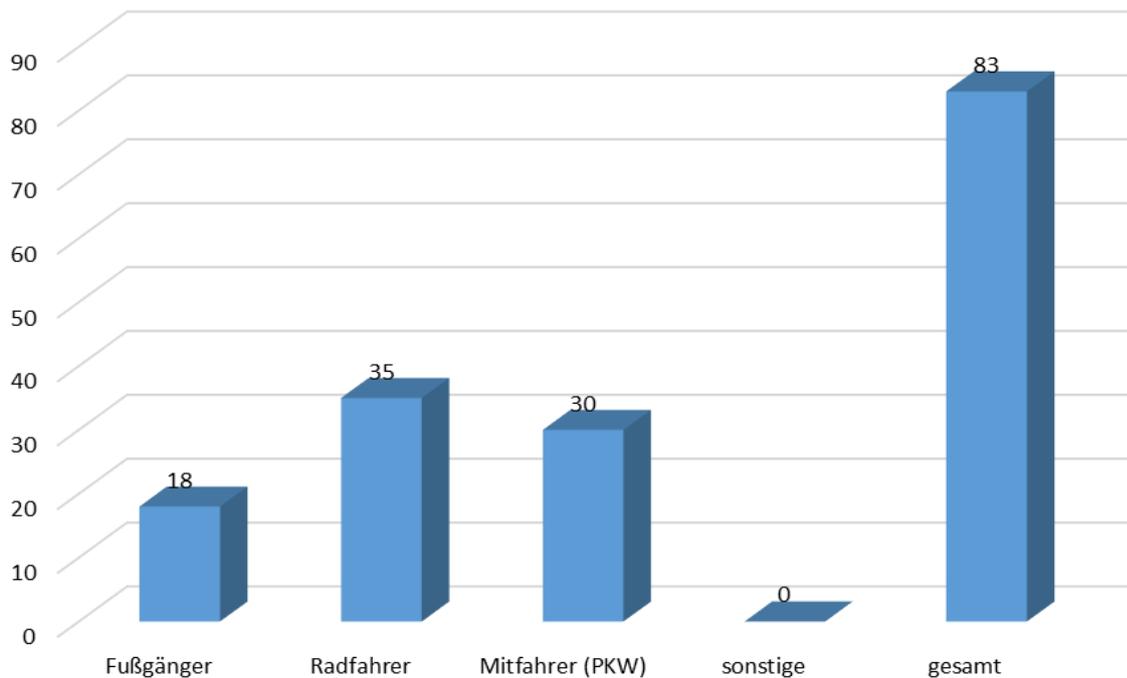
Auf den Straßen des Kreises starben 2014 8 Menschen. Jeder Verkehrstote ist einer zu viel!

Verunglücktenhäufigkeitszahlen der Kommunen

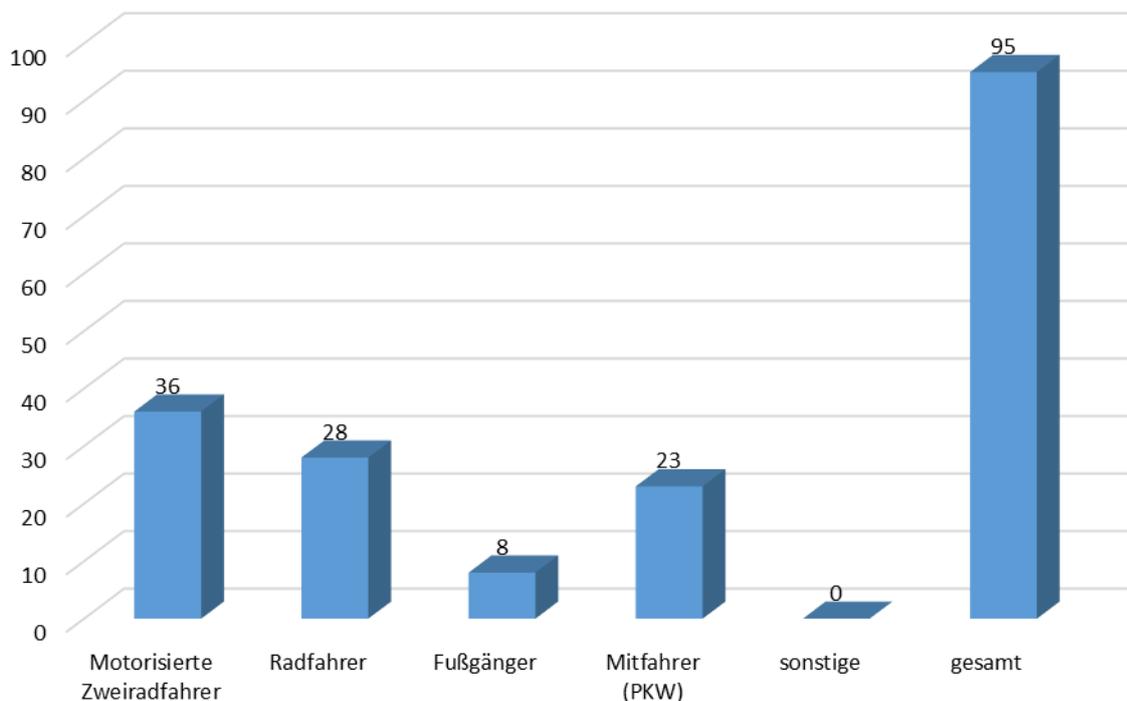




Kinder (unter 15 Jahre) verunglückten als ...

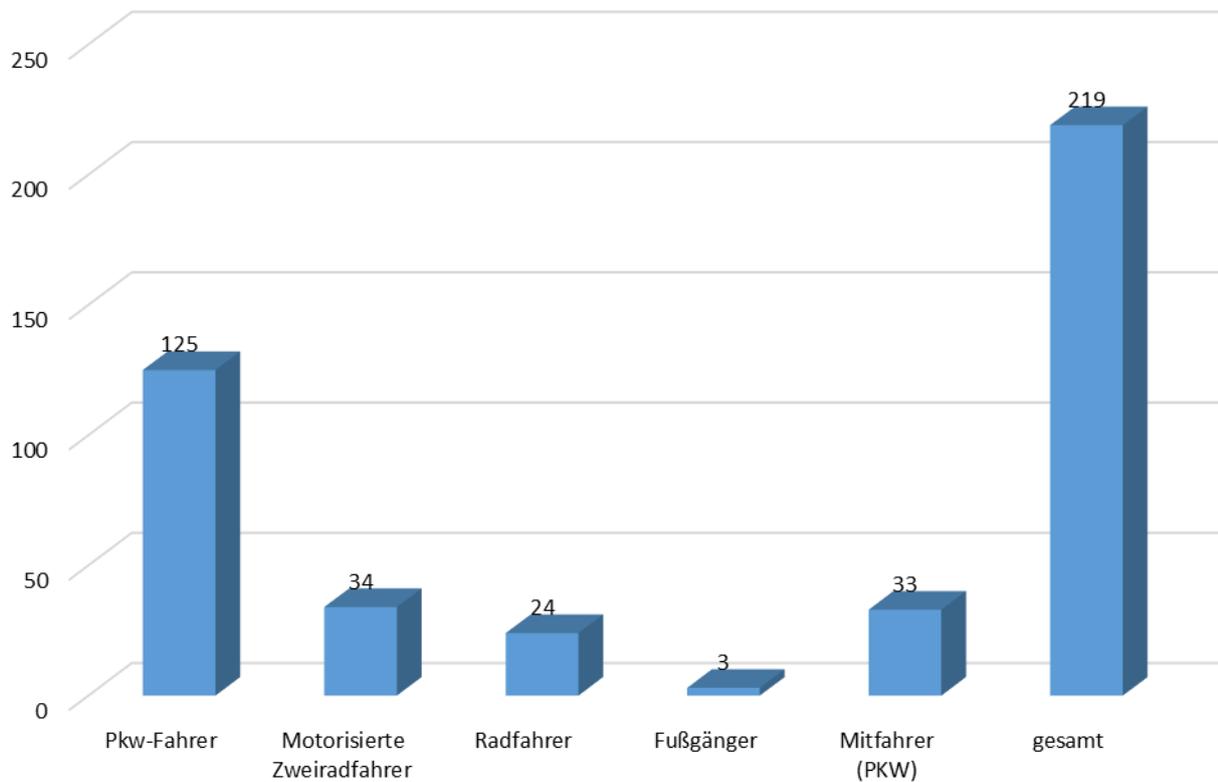


Jugendliche (15 bis 18 Jahre) verunglückten als ...

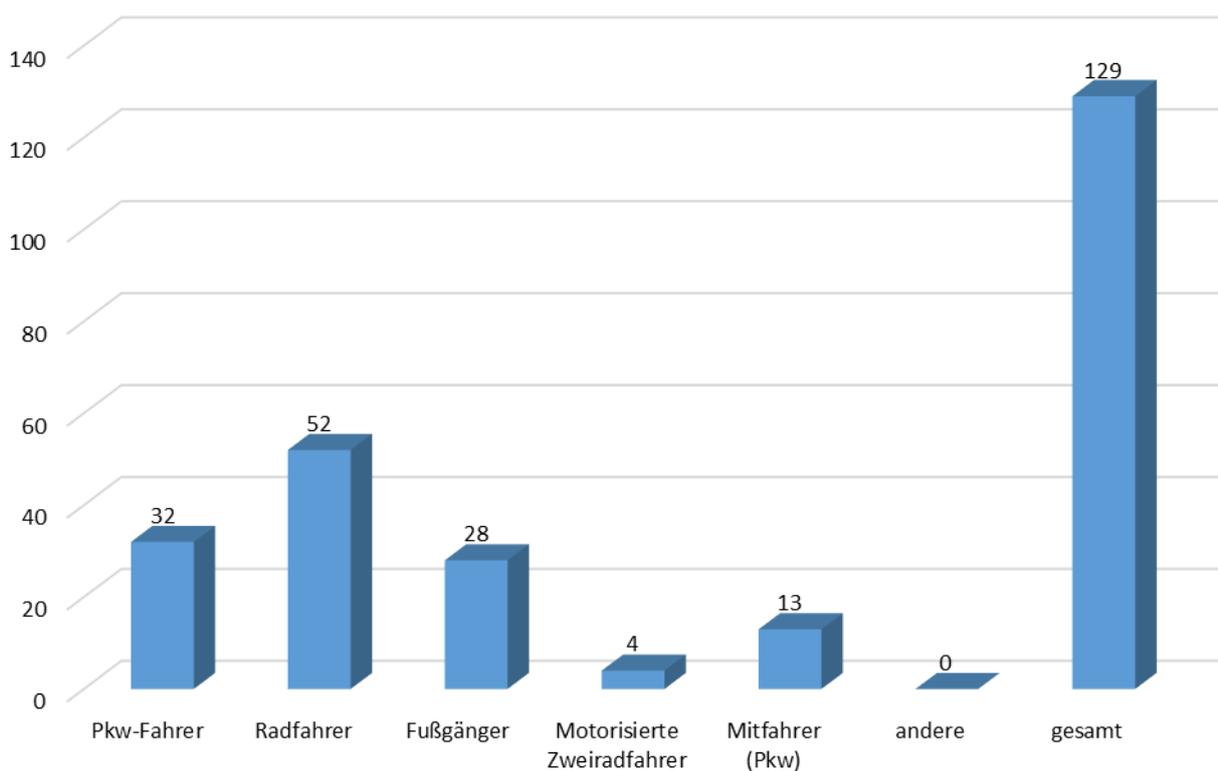




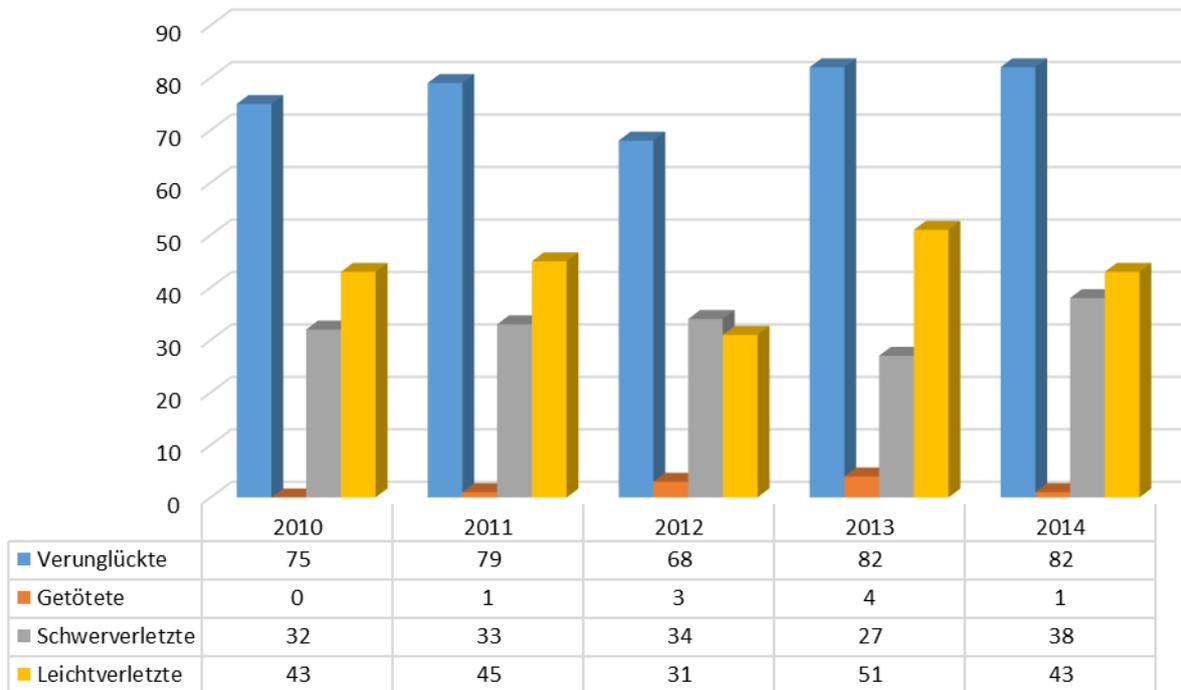
Junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre) verunglückten als ...



Senioren (65 und älter) verunglückten als ...



Entwicklung der Verunglücktenzahlen bei Motorradfahrern (über 125 ccm)



Motorradfahrer sind im Straßenverkehr besonders gefährdet!



Unfallhäufungsstellen

(drei und mehr Unfälle der Kategorien 1-4 gleichen Grundtyps an der Stelle im Jahr)

Örtlichkeit	Hauptunfalltyp
Soest, Kaiser-Otto-Weg / Herzog-Adolf-Weg	Einbiegen / Kreuzen
Soest, Arnsberger Str. (B229) / BAB A 44, Anschlussstelle Soest, Fahrtrichtung Dortmund	Abbiegen
Soest, B 1 / B 229, Arnsberger Str. / Wisbyring / Lübecker Ring	Abbiegen
Soest, Landstraße 747, Km 0,6 – 0,9	Fahrnfall
Lippetal, Landstr. 822, Abschn. 2, Km 0,0 / Landstr. 667, Abschn. 14	Abbiegen
Möhnesee, Bundesstr. 516, Abschn. 13 / Landstr. 670, Abschn. 26	Einbiegen / Kreuzen
Möhnesee, Bundesstr. 516, Abschn. 13, Km 0,2 bis 0,6	Fahrnfall
Welper, Landstraße 747, Abschn. 8, Km 1,1 – 1,3	Fahrnfall
Erwitte, B 1, Abschn. 142 / Landstraße 748, Abschn. 7	Abbiegen
Erwitte, B 1, Abschn. 144 / Am Markt / Reddagstraße	Vorfahrt
Anröchte, B 55, Abschn. 135 / K 8 Effelner Straße	Vorfahrt

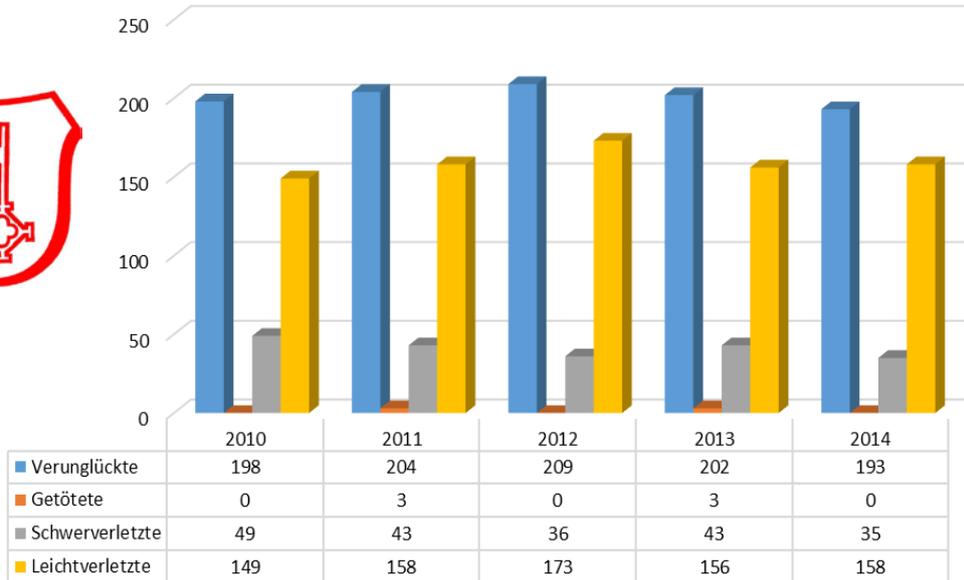
Unfallkritische Strecken

(vier und mehr Unfälle der Kategorien 1-3 (VUP) im Jahr auf der beschriebenen Strecke in den genannten Abschnitten)

Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf unfallkritischen Strecken	2013	2014
Polizeiwache Soest	55	55
Polizeiwache Werl	35	49
Polizeiwache Lippstadt	65	61
Polizeiwache Warstein	34	39
Polizeiwache Geseke	9	11
Kreispolizeibehörde Soest (gesamt)	198	215

Unfallkategorien	
1	Unfall mit Getöteten
2	Unfall mit Schwerverletzten
3	Unfall mit Leichtverletzten
4	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (KFZ nicht mehr fahrbereit)
5	Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel
6	Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol und/oder Anderer berauschender Mittel

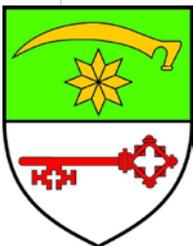
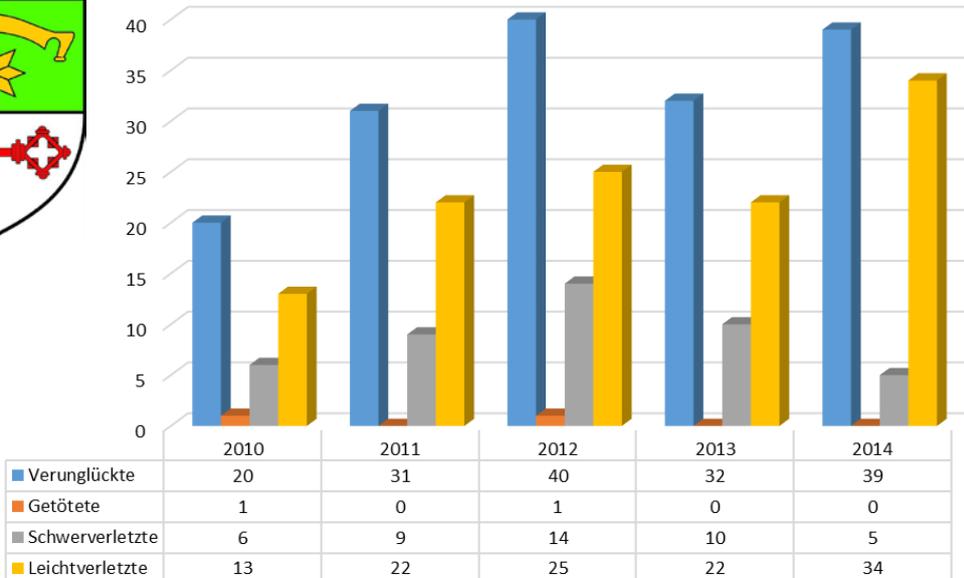
Soest - Verunglückte



Unfallkritische Strecken - Soest

B 475, zwischen B 1 und Abzweig Brockhausen
B 1, zwischen Soest und Ostönnen
L 670, zwischen Abzweig Borgeln und Hammer Unterführung

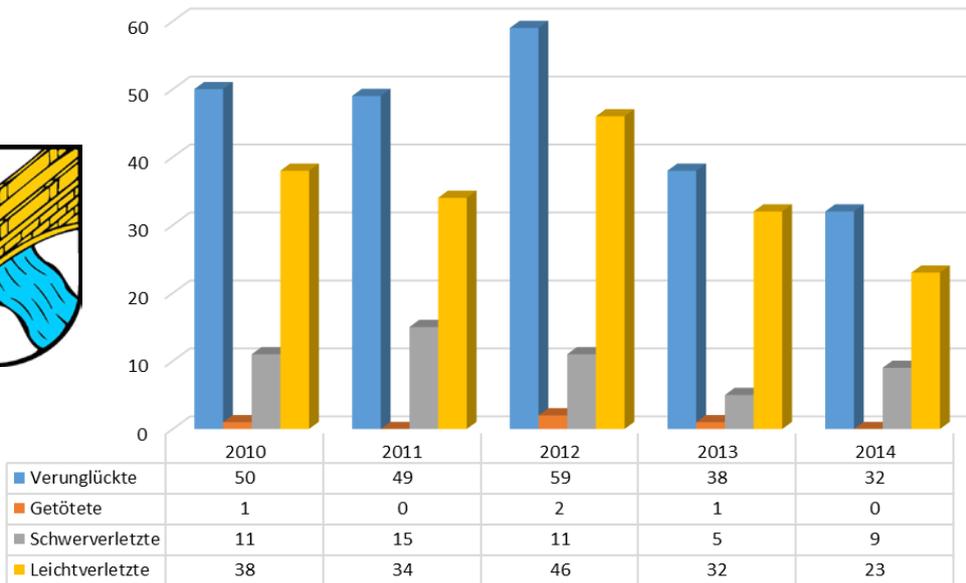
Bad Sassendorf - Verunglückte



Unfallkritische Strecken – Bad Sassendorf

B 1, zwischen K 5 und K 29
L 746, zwischen Heppen und Ostinghausen
L 688, zwischen B 1 und Neuengeseke

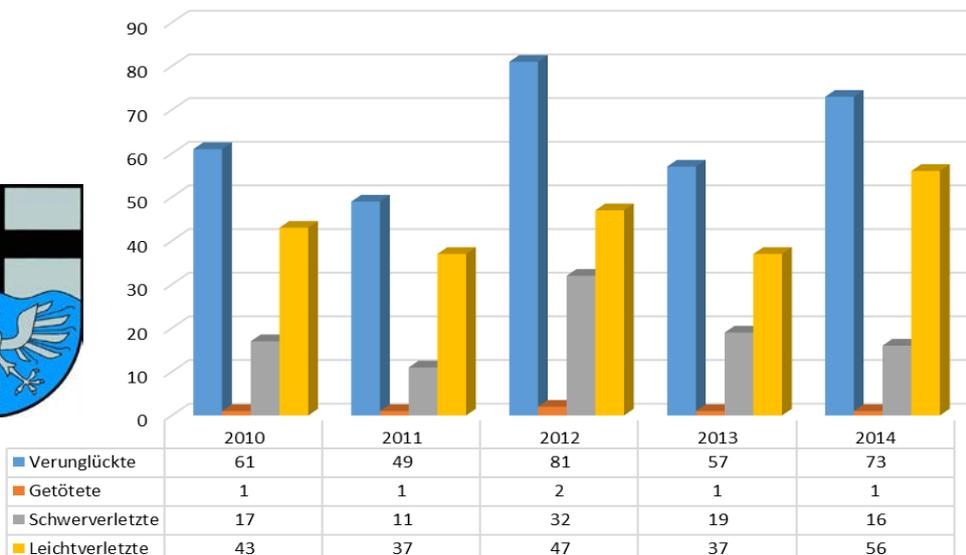
Lippetal - Verunglückte



Unfallkritische Strecken – Lippetal

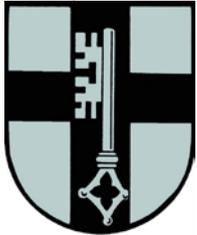
B 475, zwischen Oestinghausen und Heintrop
L 822, zwischen Lütke-Uentrop und Herzfeld
K 25, zwischen Lippborg und Kreisgrenze WAF

Möhnesee - Verunglückte

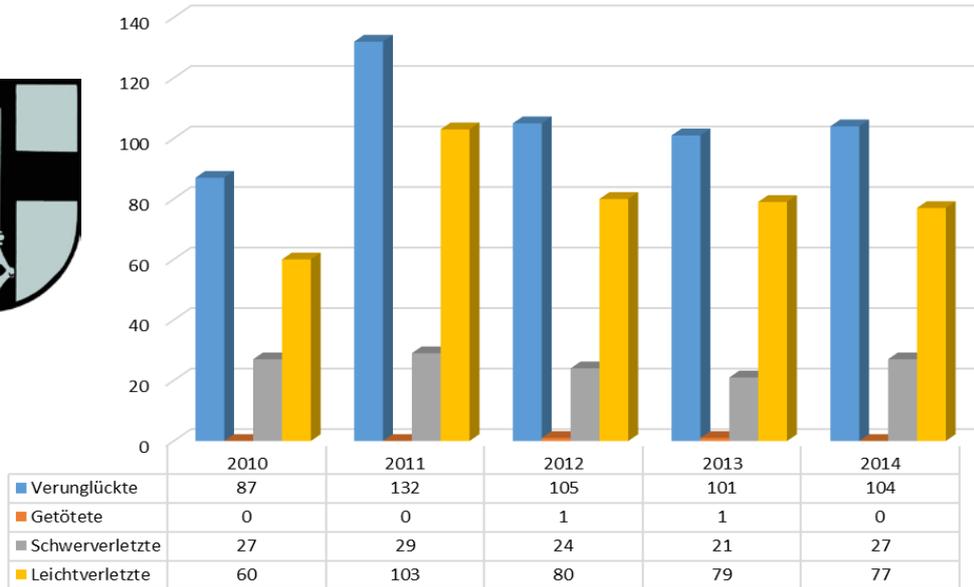


Unfallkritische Strecken - Möhnesee

B 229, zwischen Abzweig Neuhaus und Abzweig Bücke
B 516, zwischen Abzweig Hewingsen/Günne + Echtrup/L857
L 856, zwischen Abzweig B 516 und Abzweig Bergede
L 857, Südrand + zwischen Echtrup und Bergede
K 8, zwischen Niederense + Delecke und Wamel und Niederbergheim



Werl - Verunglückte



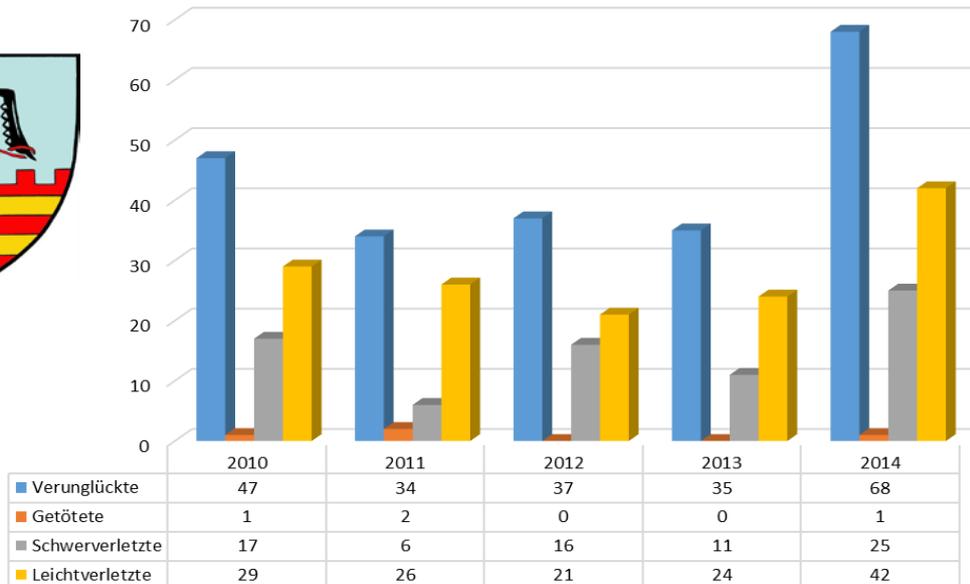
Unfallkritische Strecken - Werl

B 1, zwischen Buderich und Westönnen
B 63, zwischen Werl-Stadtwald und BAB A 445 und zw. Abzw.
L 795, zwischen Werl und Scheidingen
K 18, zwischen Buderich + Budberg + zwischen Sönnern + Kreisgrenze Hamm

Wachbereich Werl



Ense - Verunglückte

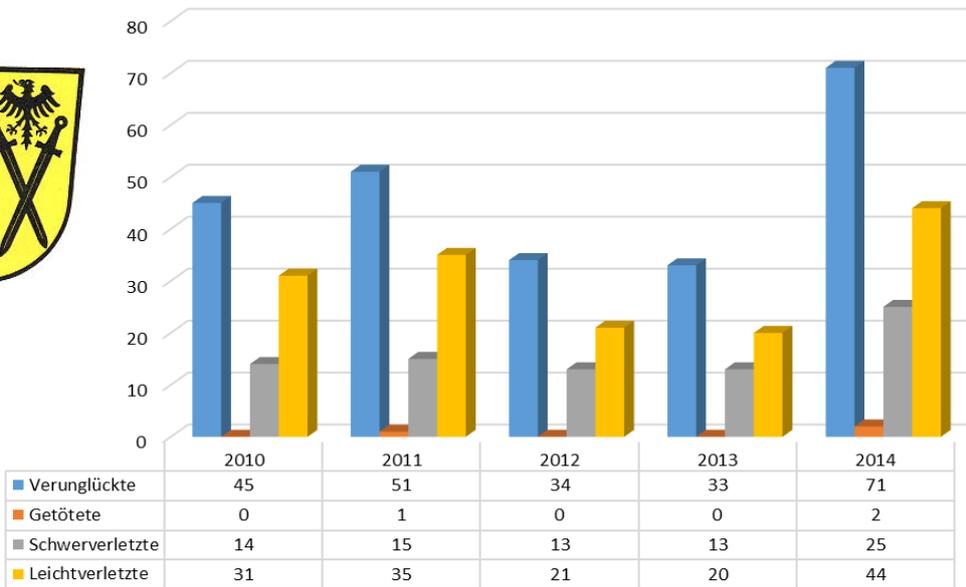


Unfallkritische Strecken - Ense

B 516, zwischen Abzweig Niederense + Abzweig Oberense
L 673, zwischen Wickede und Bremen



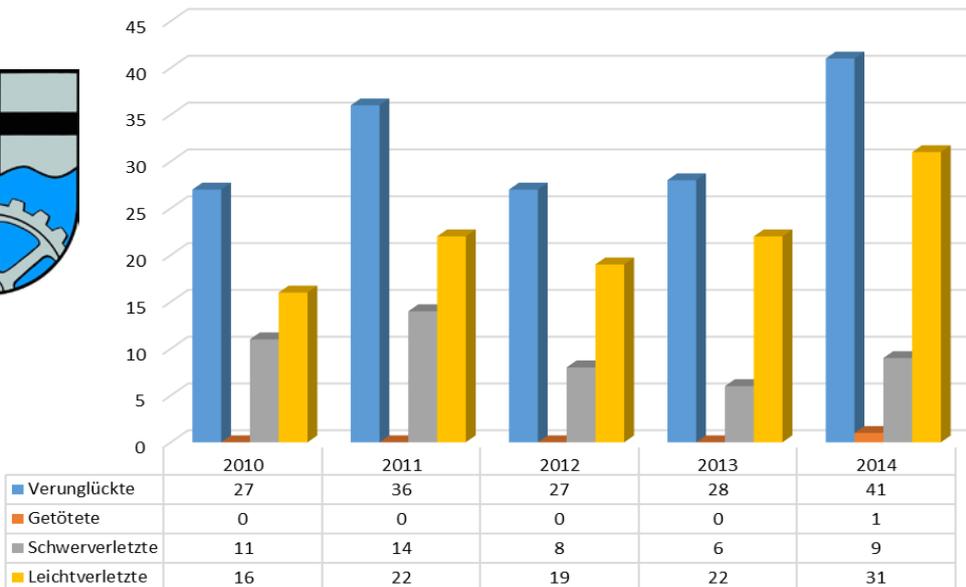
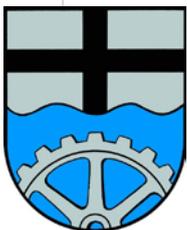
Welter - Verunglückte



Unfallkritische Strecken - Welter

L 670, zwischen Dinker und Borgeln
L 747, zwischen Dinker und Schwefe

Wickede - Verunglückte

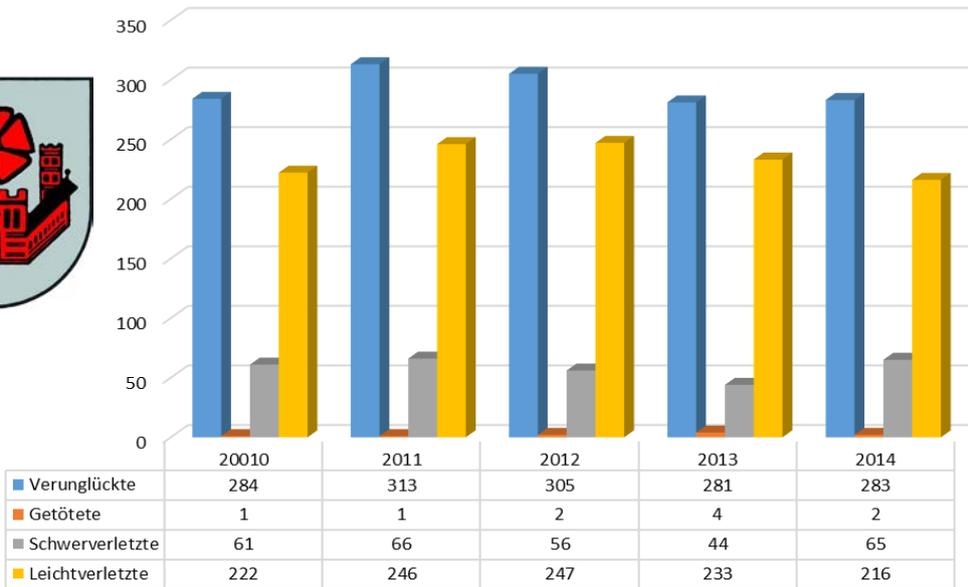


Unfallkritische Strecken - Wickede

B 63, zwischen Wimbern und Werl-Stadtwald
L 732, zwischen Echthausen + Kreisgrenze HSK



Lippstadt - Verunglückte

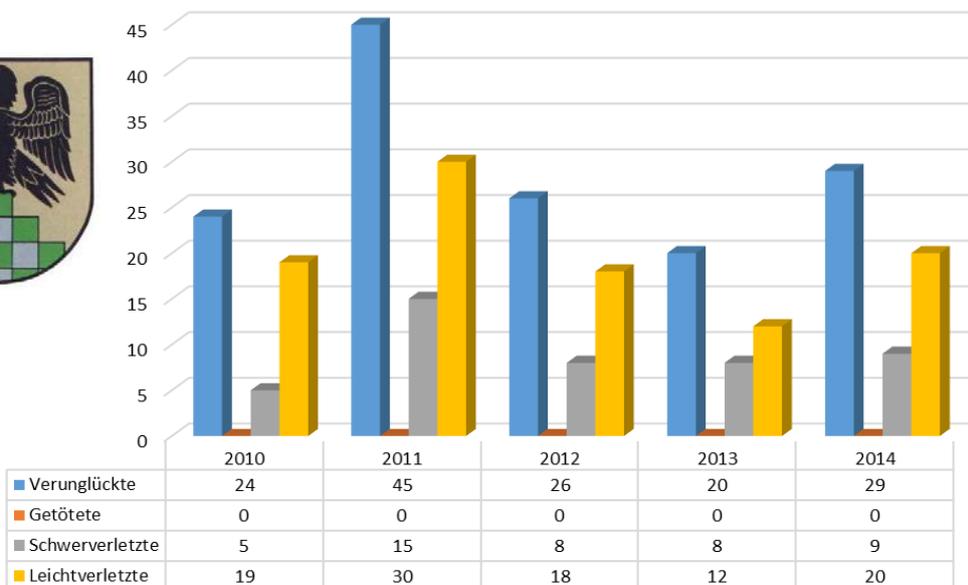


Unfallkritische Strecken - Lippstadt

B 55, zwischen Erwitte + Kreisgrenze Gütersloh
L 536, zwischen Lippstadt + Bökenförde
L 636, zwischen Eickelborn + Kreisgrenze Paderborn
L 782, zwischen Lipperode + Kreisgrenze Gütersloh
L 822, zwischen Lipperode + Mettinghausen
K 42, zwischen Lohe + Benninghausen + zwischen Hellinghausen. + Lippstadt



Anröchte - Verunglückte

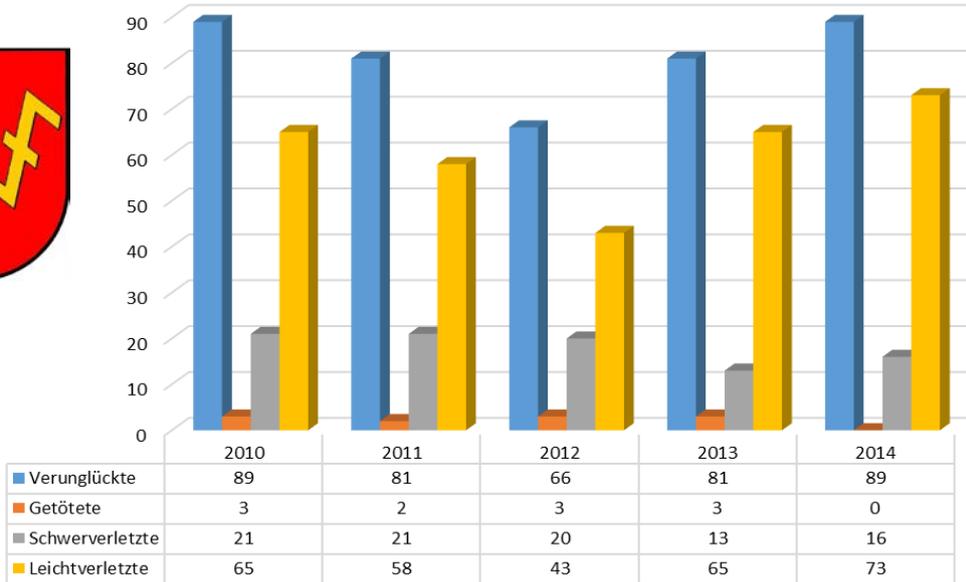


Unfallkritische Strecke - Anröchte

B 55, zwischen Uelde und Anröchte

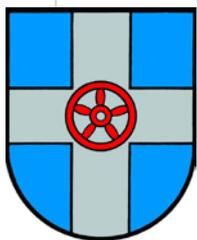


Erwitte - Verunglückte

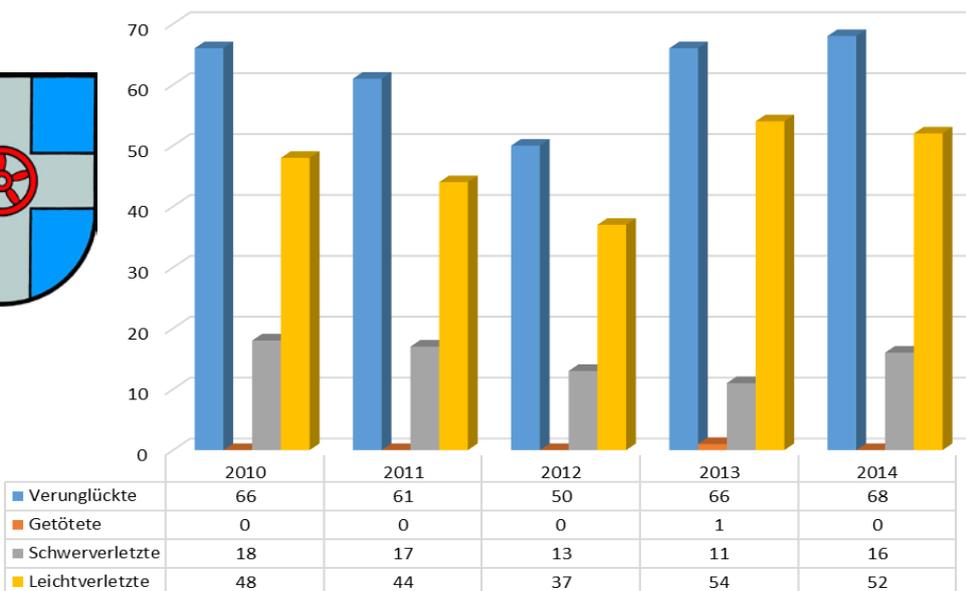


Unfallkritische Strecken - Erwitte

B 1, zwischen Abzweig Schallern und Eikeloh
B 55, zwischen Erwitte und Lippstadt
L 748, zwischen B 1 und Abzweig Overhagen
L 808, zwischen Schmerlecke und Horn



Geseke - Verletzte



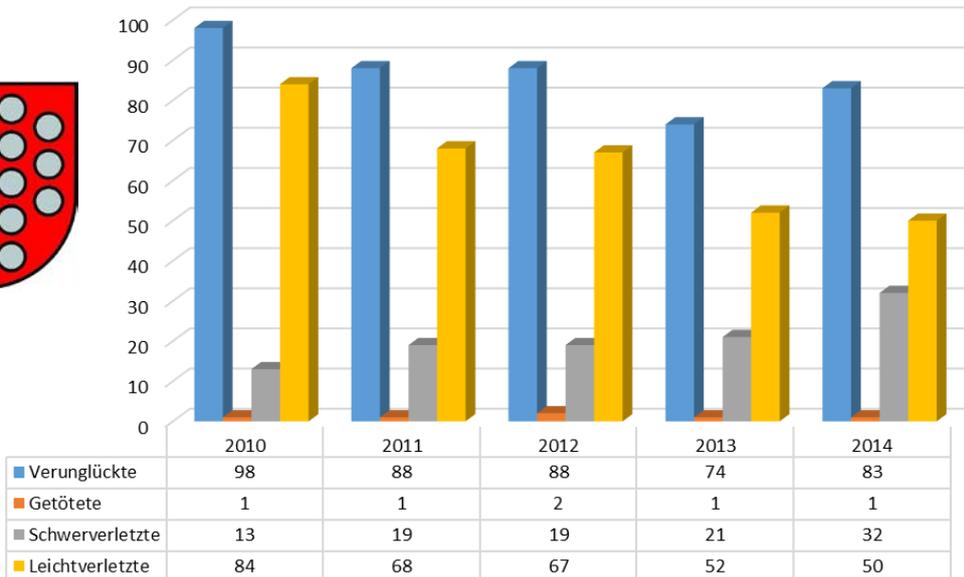
Unfallkritische Strecken - Geseke

B 1, zwischen Abzweig Langeneicke und Kreisgrenze Paderborn
L 875, zwischen K 50 und Langeneicke
K 51, zwischen L 878 und Geseke

Wachbereich Lippstadt

Wachbereich Geseke

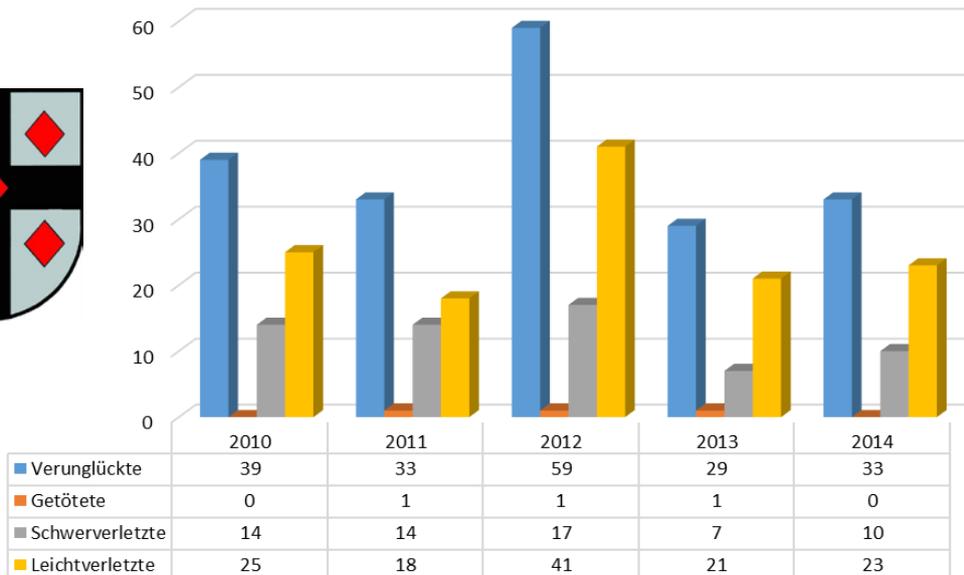
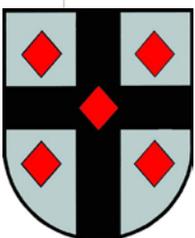
Warstein - Verunglückte



Unfallkritische Strecken – Warstein

B 55, zwischen Kreisgrenze HSK und Uelde
 B 516, zwischen Niederbergheim und Drewerheide
 L 735, zwischen Warstein und Kreisgrenze HSK
 L 856, zwischen Kreisgrenze HSK und Niederbergheim
 K 8, zwischen Völlinghausen + Niederbergheim + zwischen B 516 + Waldhausen

Rüthen - Verunglückte



Unfallkritische Strecken – Rüthen

B 516, zwischen Drewerheide + Kreisgrenze HSK
 L 776, zwischen L 536 + Kreisgrenze Paderborn
 L 735, zwischen Suttrop + B 516
 L 536, zwischen Kellinghausen und B 1
 K 76, zwischen Belecke + Altenrüthen + zwischen Rüthen + L 776